



# Vänstern i Laxå kommun

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | NOVEMBER/DECEMBER 2021

## Klimatet kan inte vänta!

Vi kan och måste öka takten på klimatomställningen.



### Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

Möt Jens Holm & Elin Segerlind, Vänsterpartiets klimat- och miljöpolitiska talespersoner

Sid 3

## Upp till kamp!

Klimatrörelserna höjer rösten

Sid 4-5

## Tillsammans fixar vi det

Allt det vi **vill** göra kan vi göra. Men bara tillsammans. Klimatomställningen kräver att våra politiker fattar beslut som är bra för klimatet, oss själva och framtida generationer.

Vi kan gynna det som bygger upp och skapar ett samhälle för alla: ett Sverige med arbetstidsförkortning, ett Sverige som satsar på en klimatsmart industri, ett Sverige där välfärden och omsorgen om varandra går före kortsiktiga vinstintressen.

Genom de stegen var och en kan ta bidrar vi alla. Men det är först när samhället storsatsar på klimatomställningen med massiva investeringar som vi når hela vägen fram.

Vi vill flytta godstransporterna från väg till järnväg och vatten. Klimatinvestera för framtiden och ställa om industrin till samhällsnyttig och grön produktion. Lagstifta bort det som förstör klimatet och skipa klimatskadliga subventioner.

Låt oss klimatsäkra våra städer genom att renovera miljonprogrammet, bygga tiotusentals nya klimatsmarta hyresrätter och skapa städer där människor får ta plats. Städer med utbyggd kollektivtrafik som gör att bilen kan lämnas hemma och bara användas när den behövs.

Ingen tid att vänta. Låt oss kavla upp ärmarna och fixa det här.

FOTO: LEO AHMED

### Grön omställning

Framtiden kan inte överlåtas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering. Ska vi minska storbolagens makt krävs det klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör klimatet.

SID 3

### Vårt ansvar

Idag inser fler och fler att marknaden inte löser klimatkrisen. Det som behövs är politiska beslut. Alternativen till fossil energi är idag fullt utvecklade och till och med billigare än kol och olja. Det är vårt ansvar att genomföra omställningen.

SID 3

### Vuxenstrejk

Klimatet är en ödesfråga. Det är dags för oss vuxna att följa de ungas exempel och strejka för klimatet som Fridays for Future föreslår. När fackföreningsrörelsen tar sitt ansvar för klimatet och utmanar kapitalet finns möjligheten att vinna.

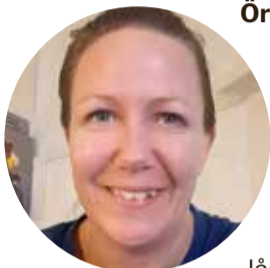
SID 4-5



FRÅGA 5

## Vilken borde bli valets viktigaste fråga?

**Anna Bengtsson,**  
Örebro:



– Som undersköterska i hemvården är arbetsmiljö en mycket viktig fråga för mig. Att vara underbemannad i ett jobb med stort ansvar, tunga lyft och en rätt låg lön leder till extra mycket stress, sjukskrivningar samt uppsägningar.

**Maja Loiske,**  
Hällefors:



– Klimatfrågan. Det är en ödesfråga vars konsekvenser, om vi inte gör tillräckligt nu, kommer genomsyra alla delar i samhället, från bostäder till sjukvård och infrastruktur.

**John Leonard,**  
Kumla:



– Arbetsmarknadspolitik och arbetsrätten. Det behövs mycket bättre arbetsvillkor och jämlikhet i arbetslivet än idag, bl.a. i byggbranschen där jag är fackligt ombud. Skrota LAS-försämringen!

**Andreas Mäkelä,**  
Örebro:



– Skolan! Vi bygger framtiden i skolan. Det fria skolvalet, det nuvarande skolpengssystemet och vinstuttag skapar klyftor, utanförskap, segregation och betygsinflation. Vi måste få bukt med detta!

**Kicki Hendahl,**  
Ståldalen:



– Vinster i skola och välfärd. Det leder till en sådan orättvisa och segregation på så många plan.

LEDARE

# Vi prioriterar människor och miljö



Personalens arbetsmiljö har försämrats med nya "hälsoscheman". V kräver att social hållbarhet prioriteras jämte ekonomisk hållbarhet.

Ohållbara arbetsscheman för vård- och omsorgspersonal, försäljning av Laxå Värme utsläppsrätter och hårda besparingar för skola och förskola. I Laxå kommun prioriterar den styrande majoriteten ekonomin framför allt annat.

● **Hållbar utveckling** består av tre perspektiv: ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet. I Laxå kommun har den styrande majoriteten fokuserat på enbart ett av dessa perspektiv. Ekonomin har överskuggat allt. Det är hög tid att prioritera den sociala och ekologiska hållbarheten i Laxå.

**Flytten av förskolan** Jordgubben i Finnerödja är ett av flera beslut som prioriterar ekonomi över social hållbarhet. Kommunen gör en liten ekonomisk besparing när förskolebarnen flyttas till skolans lokaler, en försämring för skolelever, förskolebarn och personal. Även inom vård och omsorg prioriteras ekonomi över människor. Införandet av "hälsoschema" har kraftigt försämrat arbetsmiljön för personalen inom vård och omsorg. Vi har debatterat frågorna och lagt förslag på hur "hälsoschemat" och flytten av Jordgubben skulle kunna förhindras, men den styrande majoritet har inte ändrat prioritet.

**I en kommun** som gärna marknadsför sig som Sveriges första miljödiplomerade kommun och dessutom som ekoturismkommun borde den ekologiska hållbarheten vara högprioriterad. Men

även här går ekonomin först. Laxå Värme beslutade år 2020 att sälja delar av bolagets utsläppsrätter. Så kunde ett annat företag inom EU släppa ut de växthusgaser som Laxå Värme sparat in genom att använda sig av biobränsle. Laxå kommun hade som ägare av Laxå Värme kunnat stoppa försäljningen. Bo Rudolfsson (KD) såg däremot inga problem med det, eftersom det är tillåtet att sälja utsläppsrätter och det gynnar bolaget ekonomiskt.

**Laxå kommun** är inget företag. Ekonomin kan aldrig vara ensamt prioriterat. Vänsterpartiet ser istället ekonomin som ett verktyg för att skapa social och ekologisk hållbarhet. Då kan vi skapa verklig hållbar utveckling.



**Clara Dahlin,**  
partiföreträdare Vänsterpartiet  
i Laxå kommun

## Klimatet kan inte vänta!

# Nu skärper vi miljö- och klimatpolitiken!

I FN:s klimatpanels nya rapport var slutsatsen tydlig – det går för långsamt. ”Slutsatsen blir att vi måste öka omställningstakten”, säger Jens Holm, Vänsterpartiets klimatpolitiska talesperson, och Elin Segerlind, miljöpolitisk talesperson.

– **Det görs för lite** och slutsatsen från FN:s senaste klimatrapport är att vi måste öka omställningstakten, menar Elin Segerlind.

I sina nya klimatmotioner ställer Vänsterpartiet krav på både hållbar och socialt rättvis omställning. Jens Holm menar att en rättvis omställning i praktiken betyder att de som påverkar klimatet mest också måste ta det största ansvaret i klimatomställningen.

– Vi vet att den rikaste tiondelen i världen står för nästan hälften av världens utsläpp och även i Sverige står den rikaste tiondelen för oproportionerligt stora utsläpp. Därför formulerar vi förslag som bygger på att de rikaste måste gå före och minska mest, säger Jens Holm.



Elin Segerlind

”Vi vill skapa förändring med start i dag. Våra motioner har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

**Vänsterpartiet ställer nu hårda klimatkrav i sina tre nya klimatmotioner. Vad är det gemensamma temat i dessa?**

– Det är kraftfulla åtgärder nu direkt, säger Elin Segerlind. Vi har också med åtgärder i dem som också är framåtsyftande men vi vill skapa förändring med

start i dag. De här motionerna har som mål att pressa på Sverige och ta större kliv i omställningen redan idag.

Som svar på FN-rapporten i augusti om klimatkrisen skärper nu Vänsterpartiet sina klimatmål. Till exempel flyttas Vänsterpartiets nollutsläppsmål av skadliga växthusgaser fram från 2040 till 2035. Idag har Sverige målet att nå nollutsläpp år 2045.

**Vänsterpartiets skuggbudget består av ett batteri av miljö- och klimatreformer. Vilka reformer kan lyftas fram som extra viktiga?**

– Alla dessa frågor hänger egentligen ihop, det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst för ett fåtal, säger Jens Holm.

När det kommer till miljöpolitiken lyfter Elin Segerlind skogen som extra viktig. Hon varnar för att vi lätt glömmet bort dimensionen biologisk mångfald och artkrisen som en del av klimatkrisen:

– Vi ska bruka våra skogar och vi ska bruka dem hållbart. Samtidigt behöver vi skydda våra skogar för att behålla en bra kolsänka och ge en bra livsmiljö för våra arter, säger Elin Segerlind. Målet är att skydda den lilla andel gammelskog som finns kvar och främja kalhyggesfritt skogsbruk.

I klimatpolitiken är målet tydligt, minska storbolagens grepp över planeten och öka den demokratiska styrningen. Enligt Jens Holm krävs det två saker

”Alla dessa frågor hänger ihop – det är ett samhälle som är riggat kring kortsiktig vinst”

Jens Holm, klimatpolitisk talesperson för Vänsterpartiet



Jens Holm

”Det krävs två saker för att minska storbolagens makt: Klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet.

för att göra det: klimatinvesteringar för framtiden och regleringar som lagstiftar bort det som förstör och hotar klimatet:

– När vi säger reglera så vill vi som ett exempel förbjuda nybilsförsäljningen av diesel och bensinbilar senast 2025 och vi vill ha en ”Lex Preem” där nya företags utsläpp som etableras ska prövas utifrån klimatmålen, säger Jens Holm.

Det andra som behövs är kraftfulla investeringar:

– Det är dags att investera i kollektivtrafik och järnväg och bygga om våra städer kring människors behov med stora grönområden. Vi vill även ha en grön statlig investeringsbank på 100 miljarder kronor som kan ge förmånliga lån till både det offentliga och privata att kunna göra gröna investeringar, säger Jens Holm.

Text: Peter Hang  
Foto: Leo Ahmed

## KRÖNIKA

### Idén kom från Kalifornien

Det såg ut att gå åt skogen. Året var 1991 och det var val. Inte bara skulle Sverige frivilligt välja Carl Bildt till sin ledare, allt som var vänster ansågs ute och fruktansvärt gammalt. Vänstern slog inte bara huvudet mot en kompakt vägg av liberalism – vi mötte noll förståelse för att vi vågade nämna klimathotet (som då kallades ”växthuseffekten”).

Trots att FN sedan 1987 hade utmålade detta som en fråga om liv och död fanns inga riktiga alternativ och en otroligt stark oljeindustri. Därför hände ingenting och de flesta sa ”jaja”, nu pratar vi om att skatterna är för höga. I bästa fall hade liberalerna en tung idé om hur vi skulle rädda klimatet, nämligen att marknaden skulle lösa frågan. Idén kom från Kalifornien.

Jag vet, allt detta låter som ett skämt, men 2021 – vad har egentligen hänt? Klimatet är nu ännu mer akut hotat, men alla rullar på som vanligt. Jo, någonting har hänt. För det första vet i stort sett alla idag att klimatet är en ödesfråga. Vi behöver inte upplysa folk om hotet – vad de väntar på är politisk action. För det andra är alternativen till fossil energi idag fullt utvecklade, och till och med billigare än kol och olja. För det tredje hämtar vi inte vårt samhälles centrala idéer från marknadsliberala filosofer i Kalifornien, bland annat för att Kaliforniens alla skogar snart brunnit ner.

Det är vårt ansvar att genomföra omställningen, att inte bara prata, utan göra. De andra har haft 30 år på sig.



Aron Etzler  
partisekreterare  
Vänsterpartiet

# Upp till kamp mot kollapsen!

Dags för en vuxenstrejk mot den globala uppvärmningen? Eller grön revolt i byarna? Vi har talat med några av de rörelser som driver på.

Texter: Per Längby



## - Sätt större tryck!

Så vad bör göras?

– Ett svar är att vi måste sätta ett oerhört starkt tryck på beslutsfattarna, säger Samuel Jarrick på Extinction Rebellion.

● – Utsläppen av koldioxid har fortsatt att öka. Allt fler ser en förestående klimatkollaps i närtid. Men få är beredda att ändra livsstil, och politiken ger sken av att det finns förhandlingsutrymme.

– På senare tid har den berättelsen kommit lite i gungning, medger Jarrick.



Samuel Jarrick, Extinction Rebellion

Samtidigt ersätts inte idén om ständig tillväxt av mindre populära åtgärder trots att det är så bråttom.

### Medborgarråd

Extinction Rebellion förordar bland annat en praktiserande demokrati med medborgarråd. Med utgångspunkt från vetenskapen kan dessa lägga förslag på åtgärder som man enats om. Inför och under aktioner tar man gemensamma beslut, grupp för grupp, tills alla är eniga om vägen framåt.

– Personligen är jag för breda koalitioner där även arbetsplatser blir indragna i arbetet, säger Samuel Jarrick. Hittills har facken varit alltför sen på bollen. Varför inte en vuxenstrejk, som Fridays for Future föreslår?

### Strejkvapnet

Genom historien har strejkvapnet använts för att få större andel av en växande kaka. I klimatkrisens spår känns det som att kakan snarare krymper.

– De som konsumerar mest måste förstås minska mest. Det är också de som gör de största klimatavtrycken. För oss andra handlar det om vilket samhälle vi vill ha; om staden, fritiden och att frigöra utrymmen.

– Hellre det, säger Samuel Jarrick, än att naturen själv fixar katastrofen medan vi passivt tittar på.

## - Stoppa utvinning av fossiler!

Kommuner vägrar vindkraft och det letas efter olja i Arktis. För Ellie Cijvat i Jordens vänner är det upp-och-ned-vända världen.

● – Det finns inget viktigare än att stoppa uttaget av fossila bränslen, säger Ellie. Hon tycker sig se små tecken på en omsvängning i klimatdebatten.

– Allt fler länder sätter upp klimatmål, även om de ännu inte är tillräckligt skarpa. Det gäller även den svenska energiöverenskommelsen.

### Snabbare

Enligt denna ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser 2045.

– Det är för sent. Vi måste minska förbränningen mycket snabbare även om det är en jättestämning för välfärden, hävdar hon.

En av många åtgärder är att minska energiåtgången. Andra länder och städer visar vägen medan svenska kommuner bromsar.

### Gröna tak

– I Frankrike kräver staten att alla nya tak ska förses med grönska eller sol-



Ellie Cijvat, Jordens vänner

celler. I städer som Paris och i mitt hemland Nederländerna satsar man på cykelleder och trädplanteringar med otroliga resultat, berättar Ellie Cijvat.

Den svenska kommunens ställning är stark, och kan bromsa nödvändiga klimatsatsningar. Vår egen bekvämlighet hindrar förändrat beteende. Därför behövs det både morot och piska, menar Cijvat.

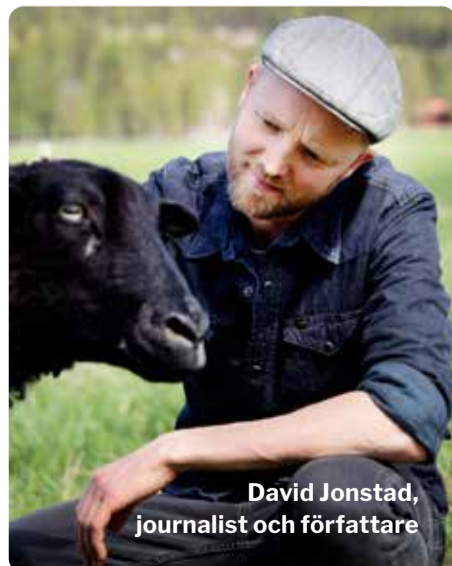
– Vi måste både minska bilåkandet och underlätta för kollektivt resande. Allt fler ser det. I dag har hemester kanske blivit ett alternativ till att flyga till Thailand?

## - Bygg ett robust samhälle!

En ny grön våg?

Under hotet av en annalkande klimatkollaps väljer allt fler att bosätta sig i små byar på landet. En av dem är David Jonstad, journalist, författare och månskensbonde i Stora Skedvi i Dalarna.

I höst kommer han ut med boken Meningen med landet – Min väg till ett jordat liv.



David Jonstad, journalist och författare

### Vilken enskild fråga är mest akut?

● – Resiliens. Vi behöver bygga ett robust samhälle som inte faller omkull när det blåser upp till storm. Klimatförändringarna är inte längre ett hot, de är ett faktum som kommer innebära mer och värre extremväder. Främja exempelvis ett mer småskaligt, diversifierat och lokalt förankrat jordbruk som kan öka självförsörjningsgraden. Det kommer vara betydligt mer värdefullt än laddstolar.

### Hur klarar vi en omställning på lång sikt?

– En omställning till ett samhälle där vi kan leva goda liv inom planetens gränser,

vilket innebär ett samhälle som inte är beroende av massiv användning av energi och andra resurser. På sikt går det inte att förhandla om detta, vi kommer att behöva anpassa oss, men ju tidigare vi påbörjar omställningen desto lättare går det.

### Vilka är de största hindren för en klimatomställning?

– Att vi är så fast i framgångssagan – berättelsen om hur vår industriella civilisation befinner sig på en evigt uppåtgående kurva. Först när vi inser att jakten på ständig tillväxt både får oss själva och planeten att må dåligt är det möjligt att genomföra omställningen till ett verkligt hållbart samhälle.

# Omställning kräver tryck underifrån

Genom stormar, översvämningar och skogsbränder blir klimatkrisen synlig. – Men kapitalet är blint. Om vi vill ha en förändring så måste vi sätta makt bakom orden, nu som alltid.



FOTO: ANNA BOKSTRÖM

● Det säger Lars Henriksson, Volvoarbetare och klimataktivist. Jobbet och miljöintresset har gått hand i hand sedan 70-talet. Han har aldrig trott att kapitalägarna godvilligt skulle vara beredda att ge upp något av sitt.

– För aktieägaren går alltid omsättningen i företaget före all annan hänsyn. Om vi inte hade mobiliserat mot kapitalet hade vi inte haft åtta timmars arbetsdag, allmän rösträtt eller fackliga organisationer.



## Strejk för klimatet

Skulle man kunna gå i strejk för att rädda klimatet?

– Frågar man facket så säger det att "sånt sysslar vi inte med". I stället förlitar man sig på olika tekniklösningar. Men vi kan utmana facket! säger Henriksson.

Det är bara massmobilisering mot kapitalet som kan rädda klimatet, anser Lars Henriksson.

Främst måste dock motståndet växa fram underifrån, hävdar han.

– Vi har abdikerat från att kontrollera produktionen och att skapa det goda arbetet.

Fabriken är som en maskin som kan skapa såväl nyttigheter som skräp; mänskliga värden för alla före profit till ett fåtal; järnvägsvagnar i stället för bilar; klimatsmarta produkter hellre än subventioner till bilindustrin.

## Gemensamma insatser

– Varje litet steg vi tar har betydelse och stärker vårt kollektiva självmedvetande,

på den egna arbetsplatsen och i politiken, säger Lars Henriksson. Det kan vi göra i vissheten att det samhälle vi lever i är frukten av gemensamma insatser som borde gynna det stora flertalet, men så ser det inte ut i dag.

– En överväldigande opinion ser klimathotet. Nu måste denna ta steget fullt ut och ta kamp mot klimatets värste fiende, det ansiktslösa kapitalet och dess försvarare, menar Lars Henriksson.

# Lägg ansvaret där det hör hemma!

Ska den ensamstående mamman skämmas för att hon inte köper den dyrare, ekologiska biffen? Nej, lägg ansvaret högre upp!

● Det menar Misse Wester, psykolog och professor vid avdelningen för risk och säkerhet vid Lunds tekniska högskola, LTH.

– Biffen-bostaden-bilen har blivit ett mantra. Egentligen borde vi studera företagsledarna med samma entusiasm. Hur tänker de?

Enligt det Nobelprisbelönade begreppet "nudging" går det att manipulera den enskilde medborgaren att göra rätt val. Kanske är det viktigare att förstå varför man väljer att flyga, trots att resan bidrar till att förstöra klimatet?



Räkna baklänges! säger Misse Wester. Vem står för de största utsläppen?



Fridays for Future vid stadshuset i Malmö

FOTO: ANNA BOKSTRÖM

## Inrotad vana

– Vi vet ju att det tar lång tid att ändra en inrotad vana, säger Misse Wester.

Och ovanor kan man ju alltid moralisera över. Till vilken nytta?

– Det känns förmodligen lite väl avlägset att din kallare dränks i vatten om tjugo år på grund av vardagsbeslut som du tar i dag, tror Wester. Kanske är det någon annan som måste ta de beslut som krävs för att detta inte ska hända?

I stället förväntas enskilda konsumenterna ta det fulla ansvaret för klimatomställningen genom att var för sig skaffa elbil, montera solpaneler och tugga vegetariskt.

## Hela fordonsflottan

– Men vi vet från beräkningar i USA att om alla hushåll ställer om skulle det minska klimatutsläppen med endast sju procent. Jämför det med att en VD vågar ersätta hela koncernens fordonsflotta med elbilar! framhåller Misse Wester.

Hon anser att samhället viker sig för marknaden, som om vore den oberörbar.

– Men det är bara att räkna baklänges. Var sker de största utsläppen?

Det är de rika – både globalt och i Sverige – som genom sitt sätt att leva orsakar störst klimatutsläpp. När en större andel av ekonomin går till gemensamma investeringar och välfärd istället för ökad privat konsumtion för de som

redan har mest blir det enklare att minska utsläppen. Vi vill dessutom öka anslagen till de internationella klimatfonderna och införa ett klimatbistånd.

KRÖNIKA

## Nya metoder för en kollektivtrafik efter behov

Kollektivtrafiken har landat på mitt bord som politiker. Vänsterpartiets mål är en utbyggd kollektivtrafik med låga biljettpriser och i regionen har V föreslagit en avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer under lågtrafik.

Färdtjänsten och våra sjukresor behöver ses över och drivas i egen regi. Då kan vi enklare påverka kvaliteten på resorna, införa en resegaranti och förbättra personalens arbetsmiljö.

Kollektivtrafiken ska också vara en service att räkna med, oavsett var man bor. Vänsterpartiet har därför föreslagit ett statligt stöd för ökad kollektivtrafik i gles- och landsbygd i form av anropsstyrd kollektivtrafik, införandet av byabussar och utökad linjetrafik. Byabussar är en bil som kör det mesta. Det kan vara post, persontransporter och varuhemsändning. Ett smart alternativ där samnyttjande av fordon möjliggör en ny form av resande.

Jag minns hur min farmor hade det, som levde på den gotländska landsbygden. Hon kunde en gång per vecka ringa den lokala lanthandeln för att beställa mat och fick den sedan levererad med brevbäraren ända in på köksgolvet. Likaså kvitterade hon ut pensionen via postbilen. Det gick att leva på landsbygden utan bil. För min farmor var det livskvalitet.

På Vänsterpartiets hemsida kan du läsa mer om våra kreativa lösningar på kollektivtrafikens utmaningar.



Jessica Carlqvist, ledamot i samhällsbyggnadsnämnden

Den politiska majoriteten i Region Örebro skär ner på välfärden.

# Vänsterpartiet vill ha ökade resurser och förkortad arbetsdag

I juni lade Vänsterpartiet i Region Örebro län fram ett förslag på en ny budget till regionen. Om förslaget hade godkänts skulle det ha inneburit ett skifte från majoritetens nedskärning i regionens kärnverksamheter, Hälso- och sjukvård och Kollektivtrafik.

● **I budgeten** låg fokus på tre viktiga områden för att lyfta regionen. Det första området avser sjukvården. Vi vill skapa en demokratisk och tillgänglig sjukvård, med satsningar på en rättvis, jämlik och jämställd hälsa. Det andra området gäller en rejäl satsning på jämställda löner och personalens arbetsmiljö. Det tredje området handlar om satsningar på och utveckling av kollektivtrafiken, något Jessica Carlqvist skriver om i krönikan intill.

**Hälso- och sjukvården** är den absolut största delen av regionens verksamhet. Vården är också en av de frågor som är viktigast för länets invånare. För att klara sjukvården nu och i framtiden satsade Vänsterpartiet i budgeten 160 miljoner kronor som extra resursförstärkning till hälso- och sjukvården, bl.a. till Psykiatri, BUP, förlossningsmottagningen i Karlskoga och på en återöppning av primärjouren nattetid vid Lindesbergs lasarett. För oss i Vänsterpartiet är tre fullvärdiga akutsjukhus och två förlossningsmottagningar öppna dygnet runt, året runt, i egen regi, några av de viktigaste prioriteringarna. Så kan regionens invånare få tillgång till en rättvis, jämlik och jämställd hälsa.

**I budgeten satsade vi** även 75 extra miljoner på jämställda löner för den

kvinnodominerade vårdpersonalen och en särskild satsning på de med lägst löner. Vi tycker att det är skamligt att lönediskrimineringen för sjukvårdens största yrkesgrupper; sjuksköterskor, specialistsjuksköterskor och undersköterskor, men även för andra kvinnodominerade yrkesgrupper, fortsätter år efter år. Vänsterpartiet vill avskaffa lönediskrimineringen.

**En av de viktigaste** reformerna som Vänsterpartiet vill genomföra är införandet av arbetstidsförkortning på länets akutmottagningar. Att personalen orkar med är viktigt. Framförallt på akutmottagningarna där patienter kommer in under omständigheter som för många är traumatiska. Människor som drabbats av olycka eller akut sjukdom behöver mötas av kompetent personal, som trivs och är utvilad för att kunna ta hand om de patienter som kommer in. Arbetsvillkor som bidrar till en meningsfull fritid ger också goda effekter på arbetsmiljön och hur man upplever sin egen insats på arbetsplatsen.

**Under lång tid** har Vänsterpartiet drivit kravet på sex timmars arbetsdag med bibehållen heltidslön i

regionen och i länets kommuner. På de arbetsplatser där man provat sex timmars arbetsdag visar erfarenheterna att kvaliteten har blivit mycket bättre och personalen är mer effektiv än tidigare. De är glada, utvilade och trivs på sitt jobb, hinner och orkar mer med sina arbetsuppgifter samt familjer. Dessutom har rekryteringen av nya medarbetare underlättat.

**Sex timmars arbetsdag** är dessutom en åtgärd som skulle få fler att vilja stanna kvar och jobba i regionen. Visst kan en arbetstidsförkortning förknippas med vissa kostnader, men de långsiktiga nyttoeffekterna är omfattande. Ökad patientsäkerhet, minskad psykisk och fysisk ohälsa, ökad effektivitet på jobbet, ökad jämställdhet hemma och ett bättre socialt liv är några positiva effekter. Därmed skulle kostnader som är förknippade med arbetslöshet och social utslagning också kunna sänkas.

**Sex timmars arbetsdag** är en framtidsreform. Vi vet att den fungerar. Så vad väntar Region Örebro län på?

Jihad Menhem (V)  
oppositionsregionråd,  
Region Örebro län



”

**På de arbetsplatser där man provat sex timmars arbetsdag visar erfarenheterna att kvaliteten har blivit mycket bättre och personalen är mer effektiv än tidigare.**

**Lönediskriminering.** Vänsterpartiet vill satsa 75 extra miljoner på jämställda löner.



# Lättare att göra rätt

Det ska alltid vara billigare att ta det klimatvänliga alternativet, exempelvis att ta tåget istället för att flyga. Vänsterpartiet vill införa en träffsäker vägsnitavgift för tunga last-

bilar och progressiv flygskatt. Inkomsterna från dessa skatter ska gå till investeringar för billigare och bättre miljövänliga resor och transporter.

## Vi i Laxå har tröttnat på tomma ord

Laxå kommun marknadsför sig som en miljödiplomerad ekoturismkommun. Denna miljöprofil lyste med sin frånvaro när Laxå kommun skulle yttra sig angående skogsutredningen.

● Skogsutredningen 2019, en statlig utredning beställd som en del av januariavtalet, var under våren 2021 ute på remiss. Utredningens fokus var att stärka äganderätten till skog, föreslå nya flexibla former för skydd av skogsmark och ersättningar för detta samt undersöka hur internationella åtaganden om biologisk mångfald kan förenas med en växande cirkulär bioekonomi.

Vänsterpartiets miljöpolitiska talesperson i Laxå, David Tverling, var inte nöjd med utredningens förslag.

– Det är ett tydligt beställningsjobb från C. Skogsägarnas får alldeles för fria tyglar och den biologiska mångfalden och naturvården hamnar i skymundan.

### Tomma ord och icke-handlingar

På kommunstyrelsens möte i april fanns ett förslag till yttrande från Laxå kommun framtaget av tjänstepersoner.

Förslaget till yttrande var skrivet i linje med Laxå kommuns miljöprofil som miljödiplomerad ekoturismkommun och innehöll bland annat kritik mot utredningens förslag att ta bort nyckelbiotopsinventeringen. Detta gillades dock inte av en övervägande majoritet i kommunstyrelsen. KD, C och M röstade mot att yttrandet skulle skickas. S valde att inte delta i beslutet. Endast V och MP röstade för att yttrandet skulle skickas. Resultatet av detta blev att Laxå kommun inte skickade något yttrande angående skogsutredningen.

Beslutet i kommunstyrelsen förvånar inte David.

– Icke-svaret på skogsutredningen från den så kallade ekoturismkommunen är bara en i raden av tomma ord och icke-handlingar på natur och miljöområdet. Försäljningen av kommunens utsläppsrätter och kommunstyrelsens

”Skogsägarnas får alldeles för fria tyglar och den biologiska mångfalden och naturvården hamnar i skymundan.”



ordförandes debattartikel från i somras om att kalhyggen behövs. Att det ska ta två mandatperioder att behandla vår motion om naturreservat på Midsommarberget som är en tätortsnära skyddsvärd skog. Detta är solklara tecken på att ekoturismkommunen bara är tomma ord från den styrande majoriteten.

### Maktskifte på gång

David tror att det är många som tröttnat på den greenwashing som pågår i Laxå kommun.

– Det är ett maktskifte på gång. Vi i V Laxå har mycket bättre natur- och miljöpolitik och vid det kommande valet tror jag att vi blir belönade för det. Då kommer vi kunna växla upp miljöarbetet, i praktik och handling.

Clara Dahlin,  
partiföreträdare Laxå



Hallå där  
Andreas Malm

Andreas Malm, forskare och författare som skrivit *Stormens utveckling – att leva i den globala uppvärmningens tid*

### Vad ska vi kräva av våra folkvalda?

En god början: nationalisera Lundin Energy. Ett företag som profiterar på olja med ständigt ökad produktion har inget existensberättigande. Det är att betrakta som en kriminell entitet (oaktat att den är misstänkt för folkrättsbrott i Sudan). Ställ om Lundin Energy till ett offentligt bolag som lagrar koldioxid under jord. Detta är ingen obetydlig aktör: Lundin Energy upptäckte det norska oljefält som snart har störst produktion i Europa. Hur kan det få fortgå? Vilket parti vågar föreslå det uppenbara – att expropriera vårt ledande klimatbrottsyndikat?

### Vad måste klimatrörelsen göra för att vinna?

Eskalera på alla fronter, bredda, fördjupa, skaka av illusioner om att stå bortom politikens konfliktlinjer, ställa in siktet på fossilkapitalet och harmoniera klimatkampen med arbetarklassens intressen.

## Varför är industrin en prioriterad klimatfråga?

Partiledaren Nooshi Dagostars turné i Sveriges bruksorter är i full gång. Men varför är fossilfritt stål och vätgasanläggningar en viktig del av Vänsterpartiets klimatpolitik? Sandro Scocco, partiets nya chefsekonom har svaret.



### Sandro, varför fokus på industrin, varför är det en prioriterad klimatfråga?

– För att klimatomställningen måste gå snabbare. Det är inte det enda fokuset men det är en prioriterad fråga eftersom industrin, tillsammans med transportsektorn, är Sveriges största utsläppare. Stålindustrin står på egen hand för ungefär en tiondel av Sveriges koldioxidutsläpp. Kan vi genomföra en grön omställning i industrisektorn har vi gjort en fantastisk klimatinnsats. Trots att en sådan omställning är ett enormt projekt är den nödvändig om

vi ska klara oss kvar här på planeten. Dessutom kan den skapa fler och bättre jobb där de behövs som mest och högre livskvalitet. Men det kräver att staten och vi medborgare investerar, marknaden kommer inte lösa det.

### Vad behövs för att nå dit?

– Vi behöver göra det möjligt för industrin att fungera utan fossila bränslen. Då måste vi investera rejält i grön el, både i vår förmåga att producera den men också i hur den ska lagras och sedan fördelas i landet. Vi har möjlighet att producera enorma mängder klimatvänlig el här i landet, genom vattenkraft, vindkraft och restprodukter från skogen. Men både produktion, lagring och elnät

måste byggas ut inför framtiden. Det kommer att behövas speciellt när vi går över till eldrivna bilar. Även om järnväg och kollektivtrafik byggs ut ordentligt så kommer vi att behöva ha kvar en del biltrafik. Det är en övergång som måste göras med stor hänsyn till vilka som har lätt respektive svårt att ställa om, men den måste göras.

”Kan vi genomföra en grön omställning i industrisektorn har vi gjort en fantastisk klimatinnsats.”

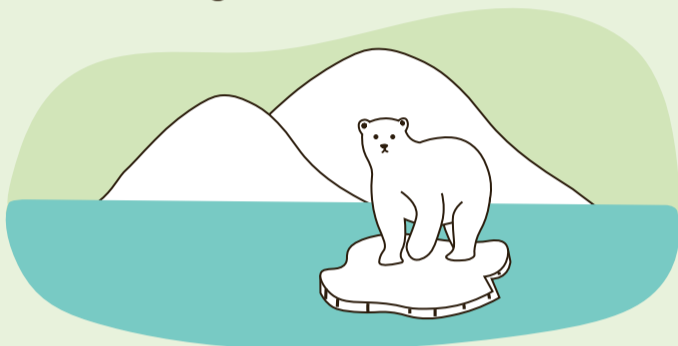
# Vänsterpolitik för klimatet

Det är nu vi kan bygga vår framtid!



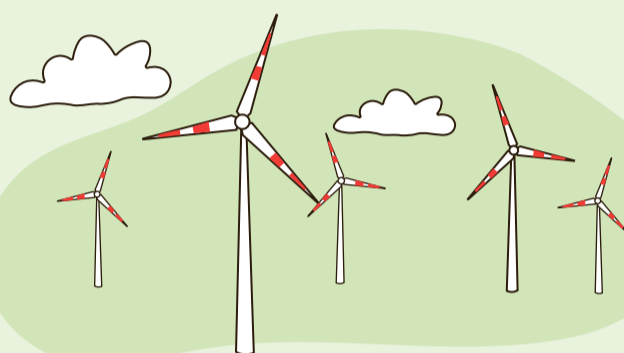
## NOLL skadliga investeringar

Alla investerade och spenderade kronor och resurser måste användas rätt – stop till alla skadliga subventioner och driftsstöd. Våra gemensamma pengar som pensionsfonder, kommunernas och statens resurser ska användas för och investeras i hållbar utveckling.



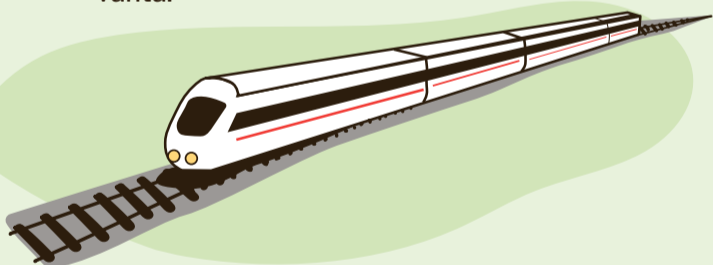
## Stoppdatum för fossilberoendet

Kol, olja och fossilgas måste ersättas med förnybar energi senast 2030. Det kräver massiva investeringar av staten. Fossila drivmedel måste ersättas av bland annat eldrift och biogas inom transportsektorn senast 2035.



## 280 miljarder till nya järnvägar

Du ska kunna bo i hela Sverige, gods-transporter ska flyttas från väg till järnväg. Vi vill se en kraftigt utbyggd järnvägstrafik i hela Sverige. Bygg hela Norrbotten-banan, lägg dubbelspår mellan Gävle och Härnösand, bygg höghastighetsbanor mellan Stockholm, Göteborg och Malmö. Pengarna finns och klimatnödläget gör att vi inte kan vänta.



## Bygg hållbara och klimatsmarta städer

Över hela landet måste bostäder renoveras och energieffektiviseras, tiotusentals nya hyresrätter till rimliga hyror byggas och fungerande kollektivtrafik som kan ersätta massbilismen i städerna utvecklas. Det ställer om våra städer och skapar gröna jobb.



## 100 miljarder i en grön investeringsbank

Industrin måste ställa om. Sverige ska producera samhällsnyttiga varor med riktigt låga eller inga utsläpp som kan exporteras. Framtiden kan inte överlämnas till marknadskrafternas godtycke och vinstmaximering – framtiden kräver en aktiv statlig industripolitik med en investeringsbank som gör det möjligt med en grön omställning.



## Omfördela ekonomin: arbetstidsförkortning

Istället för vinstmaximering: en generell förkortad arbetsvecka som gör att vi har tid för liv och umgänge. Istället för allt mer växande privata förmögenheter: satsar på välfärden och offentlig konsumtion som skolor, äldreomsorg, kultur och vården.

